

Appel à projets PME ID4CAR 2018

Avec le soutien de :



1 INTRODUCTION

ID4CAR, pôle de compétitivité spécialisé dans le domaine de l'innovation pour les filières véhicules et mobilités, lance un appel à projets à destination des PME/ETI.

Créé en 2006, le pôle rassemble aujourd'hui plus de 300 membres – grands groupes, PME/ETI, établissements d'enseignement et de recherche – en Bretagne et Pays de la Loire. Parmi eux, 50% sont des PME.

Plus de 200 projets d'innovation portant sur les thématiques stratégiques du pôle ont été accompagnés par ID4CAR avec pour objectif le développement puis la mise sur le marché de nouveaux produits innovants.

Le soutien aux PME/PMI est au cœur des préoccupations du Pôle ID4CAR qui a inscrit dans ses objectifs le développement d'un axe « écosystème de croissance PME/ETI » dans lequel s'insère cet appel à projets, dédié plus particulièrement aux PME/ETI.

Monter un projet de R&D collaboratif permet à une entreprise :

- De mutualiser des frais de R&D, et notamment d'entreprendre des programmes plus ambitieux en termes de contenu et de retombées
- D'accéder à des compétences non présentes en interne
- D'utiliser des équipements spécifiques
- De partager des risques liés au développement des nouveaux produits / services
- De générer des collaborations pour les phases post R&D

Spécifiquement destiné aux PME et ETI des deux régions Bretagne et Pays de la Loire, cet appel à projets est organisé par le Pôle ID4CAR, avec l'appui :

- De la Région Bretagne
- De la Région Pays de la Loire via sa participation au Fonds Pays de la Loire Innovation
- De Bpifrance Bretagne
- De Bpifrance Pays de la Loire
- De l'Etat via sa participation au Fonds Pays de la Loire Innovation

L'appel à projets s'inscrit dans le cadre des SRDEI (Schéma Régional de Développement Economique et d'Innovation) des deux Régions, Bretagne et Pays de Loire.

Rennes Métropole est également susceptible de financer des partenaires si cela s'inscrit dans sa feuille de route stratégique.

2 OBJECTIFS ET ORIENTATIONS THÉMATIQUES DE L'APPEL À PROJETS

Les objectifs de cet appel à projets sont :

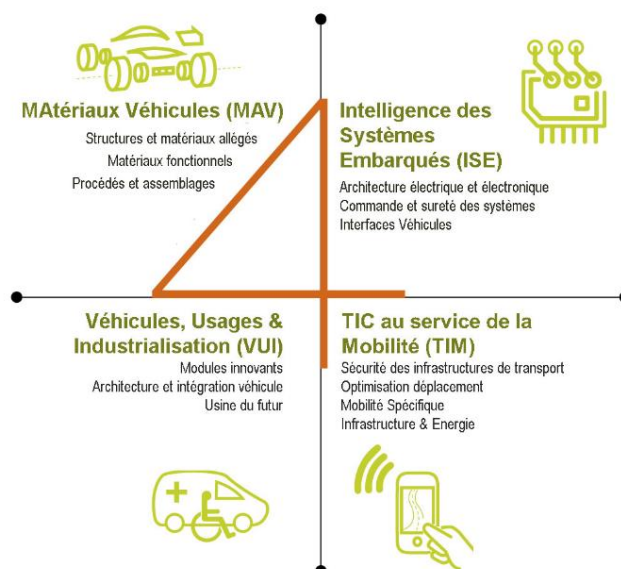
- D'inciter à l'émergence de projets collaboratifs portés par des PME et ETI en proposant une procédure et un accompagnement sur mesure.
- De faciliter l'accès aux outils de soutien à l'innovation par la mobilisation en amont des financeurs.

Les projets attendus sont des projets de R&D orientés majoritairement vers le développement expérimental qui doivent permettre d'envisager la mise sur le marché d'offres innovantes par les PME, les ETI et les partenaires.

Cet appel à projets cible des innovations trouvant des applications sur l'un des 4 marchés couverts par ID4CAR :



Les innovations attendues dans le cadre de cet appel à projets doivent relever des technologies identifiées par la feuille de route de la filière régionale établie par ID4CAR :



3 CRITÈRES D'ÉLIGIBILITÉ AU DISPOSITIF

Pour être éligible, la candidature devra répondre à l'intégralité des critères suivants :

- ✓ Le consortium devra comprendre au minimum 3 partenaires : 2 entreprises indépendantes de moins de 2000 personnes dont au moins une PME (<250 pers et CA<50M€) et un établissement de recherche ou un centre technique ;
- ✓ Le projet sera porté par une PME ;
Les dépenses de R&D seront comprises entre 100 000 € et 1 million d'€ (ce montant est donné à titre indicatif) ;
- ✓ La durée de projet sera comprise entre 9 mois et 24 mois ;
- ✓ Le degré de maturité technologique de projet¹ situé entre le TRL 3 (étude de faisabilité) et le TRL 7 (développement expérimental) ;
- ✓ Seuls les partenaires situés sur le territoire des régions Bretagne et Pays de la Loire pourront bénéficier de financements dans le cadre de cet appel à projets ;
- ✓ Le projet doit être labellisé par ID4CAR : cela demande à ce que le projet réponde à certaines exigences d'excellence (décrites partie 4) et que tous les partenaires soient membres du réseau ID4CAR ;
- ✓ La contribution d'un partenaire ne doit pas dépasser 70 % du budget global ;
- ✓ L'aide attribuée aux organismes de recherche / laboratoire doit être inférieure à 40% de l'aide totale demandée par le consortium.

4 CRITÈRES DE SÉLECTION

La sélection sera effectuée par la gouvernance du Pôle ID4CAR et ses partenaires financeurs sur la base des critères suivants :

- La cohérence du projet avec la stratégie du pôle ;
- La qualité scientifique du projet (caractère innovant, qualité de l'état de l'art, description des verrous, pertinence des travaux, intérêt du sujet) ;
- La qualité du partenariat (expertise des acteurs, valeur ajoutée par la coopération, organisation du projet) ;
- Les retombées scientifiques, économiques et sociales (connaissance du marché, viabilité du business model, perspective de commercialisation de produits, création d'emplois) ;
- L'incitativité de l'aide (cohérence avec la stratégie d'entreprise, caractère incitatif de l'aide, impact sur le territoire) ;
- La cohérence avec les critères du dispositif ;
- La capacité financière des entreprises partenaires à mener à bien le projet ;
- Une attention particulière sera portée aux projets impliquant des entreprises primo-accédantes aux dispositifs d'aide à l'innovation.

¹ Définition de l'échelle TRL sur : https://www.entreprises.gouv.fr/files/files/directions_services/politique-et-enjeux/innovation/tc2015/technologies-cles-2015-annexes.pdf

5 MODALITÉS DE L'AIDE

Les partenaires des projets retenus dans le cadre de cet appel à projets recevront le soutien financier de la part des financeurs publics partenaires de l'opération, et s'inscrivent dans le cadre du régime cadre exempté de notification N° SA.40391 relatif aux aides à la recherche, au développement et à l'innovation (RDI).

Seuls les partenaires situés sur les régions Bretagne et Pays de la Loire sont éligibles à ce soutien financier, cependant les partenaires situés en dehors de ces régions peuvent participer aux projets en tant que partenaire sans se voir attribuer de financements.

Le tableau ci-dessous explicite l'incitatif financier auxquels les partenaires peuvent prétendre :

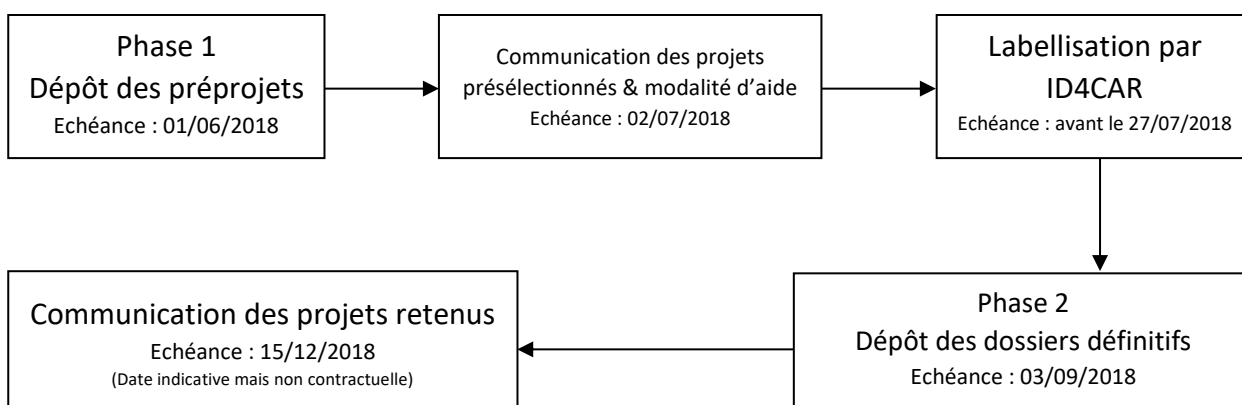
Typologique de partenaire	Aide
PME	Aide allant de 45% à 65% de l'assiette des travaux éligibles. Cette aide prendra la forme d'une subvention ou d'une avance remboursable.
ETI	Aide allant de 25% à 50% de l'assiette des travaux éligibles. Cette aide prendra la forme d'une avance remboursable.
Centres de recherches / laboratoire	Aide de 100% des coûts marginaux (plafonné à 40% des coûts complets pour certains financeurs)

Le type d'aide précis (nature, montant, financeur référent) auquel les partenaires du projet peuvent prétendre sera communiqué à l'issue de la phase 1 aux partenaires des projets présélectionnés.

Chaque financeur est souverain dans sa décision d'attribution d'un éventuel financement, ainsi que sa nature et son montant.

6 MODALITÉS DE DÉPÔT DES PROJETS

6.1 Récapitulatif du phasage de l'appel à projets



6.2 Détail des différentes étapes du dispositif

Phase 1

Le consortium devra transmettre un descriptif de son projet en suivant le modèle « Pitch projet » en annexe. Celui-ci traite des différents critères d'évaluation qui seront par la suite utilisés pour instruire la candidature.

Les budgets déclarés en phase 1 doivent être les budgets définitifs, il sera par ailleurs demandé de justifier les coûts déclarés (devis des achats, charge RH) en phase 2.

Les documents de la phase 1 devront être soumis avant le 01/06/2018 à 16H00 par mail à l'adresse suivante : aap.pme@id4car.org

A noter que dans l'esprit du dispositif, les porteurs de projets doivent se rapprocher au plus tôt de l'équipe d'ID4CAR afin de bénéficier d'un accompagnement à la co-construction et à la maturation technico-économique de leurs projets de R&D, cœur de métier d'ID4CAR.

Présélection

Les candidatures seront examinées et sélectionnées par le pôle ID4CAR en concertation avec les représentants des financeurs (Conseil Régional de Bretagne et des Pays de la Loire, Rennes Métropole, Bpifrance Bretagne et Pays de la Loire,).

A l'issue de l'examen, sera communiqué la liste des projets présélectionnés pour la phase suivante, ainsi que la nature d'aide (financeur référent, nature, montant) proposée à chaque partenaire.

Labellisation par ID4CAR

Un représentant du consortium devra soutenir le projet devant le comité scientifique d'ID4CAR, composé d'un panel d'experts technique et marché (voir liste sur : <http://www.id4car.org/-Gouvernance-.html>).

Cette soutenance se décompose en 30 minutes de présentations du projet (sur la base du pitch projet fourni en phase 1) suivies de 30 minutes de questions-réponses avec les experts du pôle.

Outre son rôle d'évaluation, le comité scientifique assurera également un rôle de conseil pour améliorer la pertinence et l'impact du projet.

A noter que la labellisation par ID4CAR est réservée aux membres du réseau ID4CAR, chaque partenaire devant être à jour de son adhésion en amont du passage en comité scientifique.

Phase 2

Le consortium devra transmettre un dossier complet (modèle communiqué aux projets sélectionnés) composé d'un argumentaire technique détaillé (30 pages maximum) et d'éléments administratifs spécifiques au financeur pressenti pour assurer la prise en charge. Les documents de la phase 2 devront être soumis avant le 03/09/2018 à 16H00 par mail à l'adresse suivante : aap.pme@id4car.org.

Sélection définitive :

Les candidatures seront examinées et sélectionnées en concertation entre le pôle ID4CAR avec les représentants des financeurs, sur la base des critères de sélection communiqués précédemment et des règles internes de chaque financeur.

L'accompagnement par le Pôle ID4CAR ne préjuge en rien de la labellisation ou du financement du projet définitif, sachant que chaque financeur est souverain dans sa décision d'attribution d'un éventuel financement.

7 ENGAGEMENT DE CONFIDENTIALITÉ

Les personnes ayant à connaître des documents transmis au pôle seront soumises aux exigences de confidentialité habituelles : équipe d'animation d'ID4CAR, membres du Comité Scientifique, membres du Conseil d'Administration, membres des organismes financeurs et le cas échéant experts externes consultés.

8 CONTACTS

Pour toute question sur le dispositif, vous pouvez contacter :
Laurent Seigner – chef de projet Innovation chez ID4CAR
laurent.seigner@id4car.org – 02 28 44 36 51