

Mission Partenariale Internationale des pôles de compétitivité automobiles

A l'occasion d'EVS 26 – Los Angeles
Du 6 au 10 mai 2012

ETATS-UNIS – Californie du sud



MOV'EO
Pôle de compétitivité

**LYON URBAN
TRUCK & BUS**

**iD4for
CAR**

OFFRE RESERVÉE AUX POLES DE COMPETITIVITÉ ET A LEURS MEMBRES

Véhicules électriques, batteries et infrastructures de recharge

Suite au succès des dernières missions partenariales aux Etats-Unis, les 4 pôles de compétitivité automobiles français, **MOV'EO, VEHICULE DU FUTUR, ID4CAR et LYON URBAN TRUCK & BUS (LUTB)**, ont décidé d'unir à nouveau leurs efforts pour mettre en place une mission collective de partenariat technologique à l'occasion du symposium EVS 26.

OBJECTIFS DE LA MISSION :

- **Rencontrer** les acteurs pertinents des véhicules électriques aux Etats-Unis
- **Nouer et développer** des partenariats industriels et technologiques
- **Pérenniser** les contacts établis lors des précédentes missions afin de construire une relation de confiance
- **Echanger** sur les projets R&D
- Faire une **veille offensive** sur des technologies clés
- **Accompagner les PME** impliqués dans les projets des pôles afin de promouvoir leurs compétences au travers de l'innovation
- **Promouvoir les compétences françaises** et contribuer au rayonnement international des pôles de compétitivité

UNE PRESTATION DE QUALITE :

- Participer à des **visites ciblées d'entreprises et de centres de R&D américains**
- Découvrir de nouvelles technologies, nouveaux marchés et **identifier des partenaires potentiels pour le développement de projets R&D**
- Visiter le symposium **EVS 26** et participer aux conférences techniques
- Bénéficier d'un programme de **RDV personnalisés** sur le symposium EVS 26

Date limite d'inscription :

24 février 2012

Nombre de place limité à 20 participants

En partenariat avec :



En collaboration avec



UBIFRANCE
ET LES
MISSIONS ÉCONOMIQUES

www.ubifrance.fr

L'INTÉRÊT DES MISSIONS PARTENARIALES INTERNATIONALES :

Bénéficier d'un soutien logistique d'UBIFRANCE et financier de la DGCIS pour engager des démarches de partenariats technologiques avec des opérateurs américains à l'occasion du symposium EVS26, rendez-vous incontournable du secteur des véhicules électriques



Un moyen efficace pour :

- S'informer sur l'innovation et la R&D aux Etats-Unis
- Identifier et rencontrer de futurs partenaires
- Faciliter votre développement à l'international

LE SYMPOSIUM EVS 26 :

- Évènement international incontournable dédié à la mobilité électrique. La 26ème édition d'EVS (The World Electric Vehicle Symposium and Exposition) se déroulera du 6 au 9 mai 2012 à Los Angeles (USA). EVS 26 est incontestablement le premier colloque au monde dédié au transport électrique couvrant les bus, les voitures électriques ainsi que des technologies annexes telles que les batteries avancées.
- Organisé par le World EV Association, le Congrès regroupe les principaux acteurs du secteur sur des journées techniques ainsi qu'une exposition axée sur les nouvelles technologies : véhicules électriques (GM, Toyota), batteries - ultracaps (Johnson Controls, Maxwell,...), systèmes de recharge (Aerovironment, Coulomb, Ecotality,...), moteurs électriques (UQM, TM4,...), logiciels de simulation, de test et pour le contrôle intelligent des systèmes, les solutions des infrastructures.
- Des opportunités de networking avec les principaux acteurs mondiaux du secteur des véhicules électriques compléteront votre participation à la conférence et à l'exposition.

LE MARCHÉ DU VEHICULE ELECTRIQUE AUX ETATS-UNIS :

- En 2011, il s'est vendu 18 000 voitures électriques aux Etats-Unis (avec seulement 4 modèles : Nissan Leaf, Chevrolet Volt, Tesla Roadster et Smart EV), contre 345 en 2010. 270 000 véhicules hybrides ont également été mis sur le marché américain en 2011.
- L'industrie du véhicule électrique, des batteries et des infrastructures aux Etats-Unis employait déjà 54 000 personnes en 2011.
- En 2012, la Mitsubishi I EV, Ford Focus EV, Coda, Tesla S, Fisker Karma, Scion IQ, Toyota RV4 EV, Prius Plug-in et Honda Fit EV viendront compléter l'offre disponible sur le marché US.
- D'ici 2015, se sont 30 modèles de véhicules électriques et 15 modèles de véhicules hybrides rechargeables qui devraient être en vente sur le sol américain. L'administration américaine envisage toujours qu'à cette échéance, la flotte de véhicules électriques et rechargeables aux Etats-Unis atteigne le million d'unités.
- L'administration Obama a subventionné, depuis 2009, à hauteur de 2,4 milliards de dollars, 48 projets de développement de batteries, de véhicules électriques et d'infrastructure. Grâce à ces aides, à l'horizon 2015, les Etats-Unis devraient représenter 40% de la production mondiale de batteries pour véhicules électriques.



Bénéficiez d'une subvention au titre des mesures d'accompagnement des entreprises mises en place par le Secrétaire d'Etat au Commerce Extérieur.

NOS OFFRES ET TARIFS :

FORFAIT	MONTANT HT ⁽²⁾	SUBVENTION DGCIS	SUBVENTION UBIFRANCE ⁽³⁾	RESTE A CHARGE après récupération de la TVA
Offre réservée aux PME / ETI ⁽¹⁾	3 820 € HT	1 300 €	760 €	1 760 €
Offre réservée aux structures de gouvernances des pôles, groupes, laboratoires, universitaires	3 820 € HT	1 100€	760 €	1 960 €
Guide répertoire: Le marché des constructeurs et équipementiers de véhicules hybrides et électriques aux Etats-Unis	235 € HT			235 €

DETAILS DE L'OFFRE :

- **Organisation du programme de rendez-vous collectifs auprès des écosystèmes américains**
- **Accompagnement durant tout le séjour**
- **Voyages internationaux** Paris – Los Angeles, Los Angeles – Paris en classe économique + les transferts aéroports – hôtels – aéroports
- Déplacements terrestres aux Etats-Unis prévus dans le programme collectif de la mission
- **Hébergement aux Etats-Unis** (en chambre single, petit déjeuner et taxes incluses) durant 4 nuitées
- **Déjeuners aux Etats-Unis prévus** au programme collectif
- **Un programme de rendez-vous personnalisés sur le symposium EVS 26 pour les PME / ETI.** Les rendez-vous seront organisés en fonction des cibles des entreprises, sur la base de leurs projets de R&D et partenariat technologique, définies par une fiche profil ainsi qu'au cours d'un entretien téléphonique avec le bureau UBIFRANCE - Mission Economique de Chicago. UBIFRANCE et la Mission Economique de Chicago s'engagent à mettre tous les moyens en œuvre pour garantir un programme de rendez-vous. Toutefois nous ne pouvons nous engager sur un nombre minimal de rendez-vous étant donné qu'ils sont soumis à l'acceptation réciproque des participants
- **L'entrée sur le symposium EVS 26** ainsi que l'accès aux séminaires techniques qui seront proposés durant le congrès (www.evs26.org)

A noter :

- Voyages aériens : Les sièges sur les vols internationaux, en classe économique, seront réservés définitivement par UBIFRANCE à réception de l'engagement de participation signé et ce au plus tard le 24 février 2012. Après cette date, le coût de participation indiqué ci-dessus ne pourra plus être appliqué.
- Ces billets sont remboursables avant le départ avec une pénalité de 100 euros.
- Ces billets sont modifiables après émission avec les conditions ci-dessous :
Pénalités de modification* avant le départ : 100 euros (*modification de dates sous réserve de conserver les mêmes conditions)
Pénalités de modification* après le départ : 200 euros (*modification de dates sous réserve de conserver les mêmes conditions)
- Ces billets intègrent une assurance rapatriement et annulation comportant certaines conditions de remboursement (informations disponibles sur demande).
- Langue de travail - Durant les rencontres, les échanges seront effectués en anglais.
- La mission partenariale coordonnée par le Pôle MOV'EO est réservée aux membres des 4 Pôles automobiles (MOV'EO, LUTB, ID4Car et pôle Véhicule du Futur)
- Cette mission est limitée à une délégation composée de 20 personnes, un seul participant par entité
- La participation à l'ensemble du programme du 6 au 10 mai 2012 **est obligatoire**

Formalités Visas :

Important : Pour se rendre sur le territoire américain, le voyageur doit être muni d'un visa sauf si son passeport répond aux exigences du programme d'exemption de visa (un document PDF est disponible pour permettre aux participants de la mission de connaître ces exigences). Pour obtenir davantage d'information sur ce point essentiel, nous vous conseillons de vous rendre sur le site de l'Ambassade des Etats-Unis en France (<http://french.france.usembassy.gov>).

Chaque participant devra réaliser personnellement les démarches administratives nécessaires pour être en conformité avec les formalités d'admission sur le territoire américain. Les éventuels frais de visa ne seront pas pris en charge par Ubifrance.

A noter, l'autorisation électronique de voyage ESTA, obligatoire pour se rendre aux USA, est payante depuis le 08 septembre 2010. Un montant de 14 dollars devra être acquitté, uniquement par carte bancaire, lors de la demande ou du renouvellement.

⁽¹⁾ Les qualifications de PME et ETI renvoient aux définitions développées par les autorités européennes et françaises, à savoir :

- PME : entreprises qui occupent moins de 250 personnes et dont le chiffre d'affaires annuel n'excède pas 50 millions d'euros ou dont le total du bilan annuel n'excède pas 43 millions d'euros ;

- ETI : entreprises qui occupent moins de 4 900 personnes et dont le chiffre d'affaires annuel n'excède pas 1,5 milliards d'euros ;
Dans le cadre de la politique économique et industrielle française, la DGCIS renforce son soutien à ces 2 catégories d'entreprises. »

⁽²⁾ La TVA en vigueur qui sera facturée s'applique sur le montant HT avant déduction des subventions

⁽³⁾ Une seule subvention UBIFRANCE par entreprise participante

PROGRAMME PREVISIONNEL

■ Dimanche 6 mai 2012

10h30 Départ du vol **AF 66** à destination de Los Angeles
13h10 Arrivée à l'aéroport de Los Angeles International

■ Lundi 7 mai 2012

Journée sur le symposium EVS 26 + programme de RDV BtB pour les PME / ETI

■ Mardi 8 mai 2012

Journée sur le symposium EVS 26 + programme de RDV BtB pour les PME / ETI

■ Mercredi 9 mai 2012

Rendez-vous collectifs selon la composition de la délégation. Visites proposées avec les constructeurs de véhicules électriques (Coda, Fisker, Tesla, Nissan), les fabricants de batteries (Quantum, iCel Systems, PowerGeniX, Quallion), les équipementiers (Enova Systems, Maxwell Technologies, Fallbrook Technologies, AC Propulsion), les fabricants de systèmes de charge (EcoTality, AeroVironment...)

■ Jeudi 10 mai 2012

Rendez-vous collectifs et visites avec des centres de recherches universitaires et institutionnels (UCLA, Southern California Edison, Southwest Air Quality Board),

15h55 Départ du vol **AF 65** à destination de Paris CDG

■ Vendredi 11 mai 2012

11h30 Arrivée à l'aéroport de Paris CDG

Pour toute information
Complémentaire :

Céline PEREZ

Chef de projet
Tél : 01 40 73 35 16
Celine.perez@ubifrance.fr

François BEAUVAIS (DGCIS)
Bureau des Partenariats Internationaux
Tel : 01 53 44 91 30
francois.beauvais@finances.gouv.fr



À NOTER DANS VOTRE AGENDA :

**MISSION INTERNATIONALE PARTENARIALE PILE A
COMBUSTIBLE / HYDROGENE A L'OCCASION DU
WHEC**

**CANADA (TORONTO) – ETATS-UNIS (DETROIT)
4 – 8 JUIN 2012**

**MISSION INTERNATIONALE PARTENARIALE
VEHICULES ELECTRIQUES / BATTERIES /
INFRASTRUCTURES DE RECHARGE**

**TAIWAN - CHINE
2 – 6 JUILLET 2012**

Retrouvez tous nos événements sur :
www.ubifrance.fr/agenda et créez votre alerte e-mail afin
d'être informé régulièrement et automatiquement
des dernières actualités.

Date limite d'inscription :

24 février 2012



Crédit photos :
Fotolia.com - Istockphoto.com