



COMMUNIQUE DE PRESSE

Rennes, le 3 mars 2011

Deux projets du pôle de compétitivité iDforCAR financés au terme de l'appel à projets FUI 11

Le 13 octobre 2010, le 11^{ème} appel à projets de R&D dans le cadre du FUI (Fonds Unique Interministériel) a été lancé par les ministres en charge de la politique des pôles de compétitivité. La liste des projets financés a été présentée le 1^{er} mars dernier.

Deux projets du pôle iDforCAR au contenu innovant et privilégiant les partenariats entre entreprises et organismes de recherche ont obtenu un financement. Ces deux nouveaux projets portent à **36** le nombre de **projets soutenus par les financements** publics (ANR, FUI, OSEO, collectivités territoriales...), pour un montant global de plus de **75 millions d'euros**.

Zoom sur les deux projets :

PROETECH

Projet porté par la société DOREL (49)

Partenaires: GPI (49), ALTAIR (92), HYNNOV (69), BARBET TECHNOLOGY (35), IFTH (49 et 69), INRETS (69)

Le projet PROETECH vise à augmenter le niveau de **sécurité des sièges enfants en voiture**, grâce à un nouveau dispositif de retenue en cas d'accident. En utilisant des **technologies innovantes** comme un airbag avec gaz froid, un système électronique évitant les faux déclenchements de l'airbag, ce siège permettra de limiter les efforts du cou et l'accélération de la tête en cas de choc frontal ainsi qu'une meilleure protection en cas de choc latéral. Ce projet fait suite à une demande toujours grandissante des consommateurs de **produits sécurisés pour leurs enfants**, un marché à fort potentiel.

ISO4CAR

Projet porté par la société GRUAU (53)

Partenaires : CARRIER (69), COOPER (35), CRESTYL (49), LIMATB (56), ENSMA (86)

Le projet ISO4CAR développe une nouvelle solution de **véhicule électrique utilitaire isotherme**. Avec des technologies innovantes (nouveau système frigorifique) et une **maîtrise globale de l'énergie** (carrosserie isotherme peu énergivore, meilleurs matériaux isolants...), ce véhicule plus propre permettra la distribution de marchandises réfrigérées avec une autonomie compatible avec une distribution urbaine. Parmi les résultats attendus : la production de **20 000 à 25 000 véhicules électriques** / an dont 200 isothermes électriques /an (17 M€ CA/an).



Le pôle iDforCAR

Le pôle de compétitivité iDforCAR (ex- Automobile Haut de gamme) a pour objectif de renforcer la compétitivité de la filière véhicules du grand ouest.

Pour ce faire, le pôle a pour mission **d'encourager la collaboration entre la recherche publique** (centres de recherches, organismes de formation, écoles d'ingénieurs, universités) **et les entreprises** (PME/PMI, grands groupes...), à travers l'émergence et l'aboutissement de projets R&D en accompagnant les porteurs de projet : recherche de partenaires, ingénierie financière pour obtenir des aides publiques, propriété intellectuelle, intelligence économique...

4 domaines d'activités stratégiques :

Nouvelles formes de mobilité, « électronique » des véhicules, développement durable, véhicules de petite série, différenciation retardée... Ces nouveaux enjeux, associés à la richesse de la filière véhicules et à son ancrage historique sur le territoire, ont orienté le pôle iDforCAR vers l'identification de quatre domaines d'activités stratégiques (DAS) :

- **Ingénierie Produit et Process Petite Série (I3PS)**
- **Matériaux et Architecture Véhicules (MAV)**
- **Intelligence des Systèmes Embarqués (ISE)**
- **Usages Spécifiques et Valeur client (USV)**

Les Actions Transversales

Plateformes innovation

Pour assurer une montée en compétences, rendre visible et développer les entreprises et la recherche.

Plan spécifique PME

Pour promouvoir les PME, faciliter le financement de leur développement et les intégrer dans des projets collaboratifs ou des consortiums...

Plan compétences et formation

Pour comprendre comment les pôles de compétitivité peuvent contribuer à l'amélioration de la gestion collective des compétences à l'échelle d'un territoire et améliorer la cohérence entre l'offre de formation des organismes et les besoins des industriels des secteurs cible du pôle.

Plan d'action stratégique à l'international

Pour assurer la visibilité et la promotion des compétences à l'international et pour accompagner et promouvoir les PME / laboratoires impliqués dans les projets de pôle, enfin pour développer des relations avec d'autres clusters européens et élargir nos réseaux de compétences.

Site internet : www.id4car.org

Contact presse

Alexandra Dupont

alexandra.dupont@id4car.org

08 10 66 64 87



74, route de la Jonelière - 44300 NANTES - France / 9, rue Kerautret-Botmel - 35000 RENNES –

Technoparc des 24 heures - Chemin aux Boeufs - 72100 LE MANS

